

Hauptantrag Wien

Landesmitgliederversammlung NEOS Wien 08.12.2018

Initiator_nnen: Mitglieder Erweitertes Landesteam Wien und Christoph Pramhofer

Titel: Bezirksprogramm 1230 Liesing

Antragstext

1 Liesing entwickelt sich von einem Zusammenschluss alter Dörfer am Stadtrand zu
2 modernen Wohnvierteln mit stark steigender Bevölkerung. Unser Bezirk besteht aus
3 vielfältigen Grätzeln mit unterschiedlichen Bedürfnissen. Während wir uns
4 darüber freuen, dass so viele Menschen Liesing als neuen Lebensmittelpunkt
5 wählen, darf die Lebensqualität der bereits hier lebenden Anwohner nicht sinken.

6 Wir fordern daher vor dem Bau neuer Wohnanlagen immer eine gesamtheitliche
7 Planung für die Infrastruktur. Gerade junge Familien mit Kindern schätzen die
8 Lage am Stadtrand mit den vielen Grünflächen und Möglichkeiten für Sport und
9 Freizeit. Es ist aber auch wichtig, dass diese Kinder ausreichend Plätze in
10 öffentlichen Schulen aller Schulformen finden. Radwege müssen durchgehend
11 befahren werden können und vor allem kindersicher sein. Das bedeutet bauliche
12 Trennung da, wo möglich, und ansonsten Kombinationen aus Geh- und Radwegen sowie
13 Lückenschließung bei Einbahnen.

14 Infrastruktur muss vorausschauend geplant werden, lange vor dem echten Bedarf,
15 denn Schulen oder neue Verkehrswege kann man nicht von heute auf morgen aus dem
16 Hut zaubern.

17 Für uns als NEOS ist es wichtig, konstruktiv zu sein und Dinge nicht einfach nur
18 zu kritisieren. Wir denken verantwortlich an alle Generationen und schlagen
19 konkrete, innovative und nachhaltige Lösungen vor, die wir gemeinsam mit
20 Experten entwickeln. Zwangsmaßnahmen lehnen wir ab und vertrauen auf die
21 positive Kraft von attraktiven Angeboten.

22 Dort, wo es ein attraktives Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln mit
23 schnellen Linien und kurzen Takten gibt, sind viel mehr Leute öffentlich
24 unterwegs als noch vor einigen Jahren. Leider sind diese Verbesserungen nicht in
25 allen Teilen der Stadt spürbar; gerade die Flächenbezirke an den Stadträndern,
26 und da insbesondere Liesing, bleiben bei der Weiterentwicklung des öffentlichen
27 Verkehrs oft außen vor. In keinem anderen Bezirk sind nach wie vor so viele
28 Menschen auf das eigene Auto angewiesen wie in Liesing - hier gibt es massives
29 Aufholpotenzial.

30 Jetzt ist die Zeit, das zu verändern - und dafür möchten wir Unterstützung.

31 **Ein zusätzliches Gymnasium in den Neubaugebieten "In der** 32 **Wiesen"**

33 Der Wunsch vieler Eltern und Kinder, nach der Volksschule in eine AHS innerhalb
34 des Bezirks wechseln zu können, bleibt leider auch mit den neuen
35 "Bildungsgrätzeln" unberücksichtigt. Es mangelt weiter an ausreichenden
36 hochwertigen Schulplätzen nach der Volksschulzeit. Wir setzen uns daher schon
37 seit Anbeginn für einen zusätzlichen Standort für ein öffentliches Gymnasium in
38 unserem Bezirk ein. Entsprechend dem "Liesing der kurzen Wege", sollte diese
39 Schule im Neubaugebiet "In der Wiesen" angesiedelt werden, damit den Kindern ein
40 Schulbesuch in der Nähe ihres Wohnorts ermöglicht wird.

41 **Umsetzung unseres Buslinienkonzepts**

42 Die Busverbindungen in unserem Bezirk gehören dringend verbessert. Wir haben
43 konkrete Vorschläge dazu, wie mit denselben finanziellen und strukturellen
44 Mitteln die Busse in Liesing effizienter, häufiger und gleichzeitig schneller
45 unterwegs sein könnten.

46 Busse sind in Liesing Ersatz für die nicht vorhandenen Straßenbahnen. Sie sind
47 daher selbst hochrangige Verkehrsmittel, die schnell und direkt geführt werden
48 müssen. Sammellinien, die Schlangenlinien fahren, sind nicht zeitgemäß und
49 unattraktiv für die Fahrgäste.

50 Künftig sollen die Verbindungen klaren Nord-Süd und West-Ost Durchbindungen
51 folgen, das macht es einfach verständlich und vermeidet zeitraubende Umwege.
52 Dadurch erfolgt ein rasches und effizientes Umsteigen durch fahrgastfreundliche
53 Umsteigeknoten: keine weiten Fußwege, durch die schnelleren Buse sind die
54 Wartezeiten kurz. Dazu kommen Wind und Wetter geschützte Wartehäuschen. Durch
55 das Vermeiden von Linksabbiegen und mehrfachem erklimmen von Hügeln, durch die
56 Optimierung von Ampelschaltungen und ähnliche Maßnahmen können die Buse bei
57 gleichen Kosten schneller fahren.

58 **1. Zusammenleben in Liesing**

- 59 • **Radwege** im Bezirk müssen so gestaltet werden, dass sie auch von und mit
60 Kindern sicher befahren werden können. Wo eine bauliche Trennung von

61 Gehsteig und Fahrbahn nicht möglich ist, sollen nach Möglichkeit gemischte
62 Geh-/Radwege eingerichtet werden, damit Kinder nicht auf der Straße fahren
63 müssen.

- 64 • Viele Straßen in Liesing sind in einem desolaten Zustand. **Gut instand**
65 **gehaltene Verkehrswege** würden nicht nur zu einer geringeren Lärmbelastung
66 der Liesinger_innen führen, sondern auch die Benutzung von Autobussen
67 attraktiver machen.

68 2. Gesundes Liesing

- 69 • Da Liesing stark wächst, brauchen wir in den nächsten Jahren dringend
70 einen **Ausbau der Gesundheitsversorgung** im Bezirk. Wir fordern daher die
71 rasche Einrichtung der zwei **Gesundheitszentren**
72 (Primärversorgungseinheiten), die im Regionalen Strukturplan Gesundheit
73 Wien ambulant 2025 vorgesehen sind.

- 74 • Wir setzen uns für eine **Öffnung der schulischen Sportanlagen** außerhalb der
75 regulären Schulzeiten, d.h. am Wochenende und in den Ferien, ein. Dies
76 würde einen niederschweligen Zugang zu Bewegungsangeboten ermöglichen und
77 mehr Kinder und Jugendliche dazu animieren, in der Freizeit aktiv zu sein.

78 3. Lebenswertes Liesing

- 79 • Auch Liesing sieht sich mit den Herausforderungen des **Klimawandels**
80 konfrontiert. Pflanzen sind Klimaanlage für draußen. **Gebäudebegrünungen**
81 (wie etwa grüne Dächer und Fassaden) wirken wie eine zusätzliche
82 Gebäudedämmung gegen Hitze und Kälte. Kletterpflanzen an den Fassaden
83 wirken wie ein natürlicher Vorhang: Sie sorgen für Schatten und schirmen
84 das Gebäude von den Sonnenstrahlen ab. Im Herbst fallen die Blätter ab und
85 so kann die Sonne das Gebäude erwärmen. Bei Neubauten müssen
86 Fassadenbegrünungen mit geplant und umgesetzt werden. Nach baulicher
87 Möglichkeit sollten Fassadenbegrünungen auch an den öffentlichen Schulen
88 im Bezirk installiert werden.

- 89 • Bei der Um- und Neugestaltung von der Allgemeinheit dienenden Plätzen und
90 Verkehrsflächen ist immer auch ein **Begrünungskonzept** vorzulegen. Durch
91 eine **stärkere Bepflanzung des öffentlichen Raums** mit Bäumen und Sträuchern
92 kann das lokale Mikroklima stark verbessert werden. Gerade in Bereichen
93 mit einem hohen Anteil mit versiegelten Böden sind hier dringend Maßnahmen
94 zu setzen. Großflächige Asphaltierungen oder Bepflasterungen lehnen wir
95 ab.

- 96 • Sofern bei uns im Bezirk Bäume gefällt werden müssen, setzen wir uns dafür
97 ein, dass diese auch bei uns im Bezirk (und nicht in anderen, weit
98 entfernten Bezirken) **wieder nachgepflanzt** werden.

- 99 • Der Liesingbach ist das zentrale Naherholungsgebiet in unserem Bezirk. Die
100 bereits erfolgte **Renaturierung** wird gut angenommen, jetzt muss sie auch
101 entlang der noch fehlenden Abschnitte umgesetzt werden. Außerdem setzen
102 wir uns dafür ein, dass die **Sauberkeit** des Liesingbachs gewährleistet
103 bleibt.

104 **4. Unternehmerisches Liesing**

- 105 • Liesing soll nicht nur Wohnbezirk sein, sondern den Menschen, die hier
106 leben, auch Arbeit bieten. Wir setzen uns daher für die **Ansiedlung von**
107 **Geschäften und jungen Startups** ein. Es müssen Anreize geschaffen werden
108 für Bürogemeinschaften und Gemeinschaftspraxen, damit ein wohnortnahes
109 Arbeiten ermöglicht werden kann. Auch wenn unser Bezirk ein großer
110 Flächenbezirk ist, wollen wir ein "Liesing der kurzen Wege" ermöglichen.
- 111 • Die **Gewerbegebiete** in Inzersdorf eignen sich hervorragend, um jungen und
112 innovativen Unternehmen mit Shared Spaces, offenen Prototypenwerkstätten
113 und gemeinsamen Laboren den Start zu erleichtern. Nach dem Vorbild von
114 [„Happy Lab Wien“](#) fordern wir eine ähnliche Einrichtung für den Süden
115 Wiens.
- 116 • Wir fordern auch für Liesing die Möglichkeiten, die **Car Sharing und E-**
117 **Scooter-Verleih** bieten. Diesbezüglich ist Liesing als Randbezirk bisher
118 nicht berücksichtigt worden.

119 **5. Transparentes Liesing**

- 120 • In Liesing braucht es mehr und bessere **Einbindung der Bürgerinnen und**
121 **Bürger**, vor allem bei großen Projekten. Wir fordern daher ehrliche
122 Bürgerbeteiligungsprozesse, die diesen Namen auch verdienen.
- 123 • Wir fordern die **Einführung einer Bürgerfragestunde**, z.B. vor jeder
124 Bezirksvertretungssitzung.
- 125 • Dank unserer Initiative sind inzwischen alle Anträge auf der **Website des**
126 **Bezirks veröffentlicht**. Was uns bei den Anträgen gelungen ist, sollte aber
127 auch für die Anfragen gelten. Es sollte selbstverständlich sein, dass
128 sämtliche **Anfragen und vor allem deren Beantwortungen** für jedermann
129 einsehbar sind.
- 130 • Ein **Streaming** der Bezirksvertretungssitzungen sollte selbstverständlich
131 sein, um allen interessierten Bürgerinnen und Bürgern die Möglichkeit zu
132 geben, die Sitzungen ortsunabhängig zu verfolgen. Das Video soll jederzeit
133 in einer Mediathek abrufbar sein.